மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் எவ்வளவு முக்கியமானது என்பதில் எனக்கு எந்த விதமான ஐயப்பாடும் இல்லை. நான் இதை முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்கிறேன். நமக்கு இருக்கின்ற பணப் பிரச்னையின் காரணமாகத்தான் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னேனேயொழிய, இது தேவையற்றது என்றோ, அவசியமில்லை என்றோ நான் சொல்லவில்லை. நிதிநிலைமை எப்போது சரியாகின்றதோ, அப்போது நிச்சயமாக இந்த வேலை துவக்கப்படும்.

குமரி மாவட்டத்தில் புதிய பணிமனை

34—(*வினா எண் 8622) டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குமரி மாவட்டத்தில் புதிதாக பணிமனை ஆரம்பிக்கும் உத்தேசம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) குமரி மாவட்டத்தில் நாகர்கோவிலில் இரண்டும், தொடுவட்டியில் ஒன்றும், ஆக மூன்று பணிமனைகளை ஆரம்பிக்க ஏற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தகுதியான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டபின் பணிமனை கட்டப்படும். இது கேள்வி கேட்ட நேரத்திலே இருந்த நிலை.

இப்போது இன்னொரு பணிமனை கூடுதலாக அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. திங்கள் சந்தையில் ஒன்றும், தொடுவட்டியில் ஒன்றும், நாகர்கோவிலில் இரண்டும், ஆக மொத்தம் 4 பணிமனைகள் அமைக்கப்பட இருக்கின்றன.

அபிராமம்—முதுகுளத்தூர் சாலையில் பரளையாற்றின் குறுக்கே பாலம்

35—(*வினா எண் 8930) திரு. கே. முத்துவேல்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அபிராமம்—முதுகுளத்தூர் சாலையில் பரளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரமென்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழ இடமில்லை.

1986 நவம்பர் 17]

திரு. கே. முத்துவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அபிராமம்—முதுகுளத்தூர் சாலை மண் சாலையாக இருக்கிறது. ஆனால் 15 கிலோமீட்டர் தூரம் உள்ள அந்தச் சாலை வழியாகத்தான் தாலுக்காவினுடைய மையமாகிய முதுகுளத்தூருக்கு அபிராமத்திலிருந்து சுற்றுப்புற மக்கள் எல்லாம் செல்லவேண்டும். மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் போய், போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக கமுதியைச் சுற்றி 15 கிலோ மிட்டர் அதிகதூரம் செல்ல வேண்டிய காரணத்தை முன்னிட்டாவது, அந்த இடத்தில் பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9–50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, எனக்குக் கொடுத்துள்ள குறிப்பின்படி வருடத்தில் 15 நாட்கள் தண்ணீர் ஓடுவதாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மற்ற நாட்களில் ஓடுவதில்லை. இதற்கு மொத்த செலவு 40 இலட்சம் ஆகும் என்றும் கணக்கு கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே நான் முதல் கேள்விக்கு சொன்ன பதிலேதான் இதற்கும். நமக்கு இருக்கின்ற நிதிப்பிரச்சனை காரணமாக இப்படி ஒவ்வொன்றும் தள்ளிச்செல்கிறது. எனவே, நிதி நிலைமை சீராக இருக்கும்போது இதைப்பற்றி ஆலோசிக்கலாம்.

சென்ற ஆண்டில் வீணாகிய மின் உற்பத்தி.

36—(*வினா எண் 3050) திரு குமரி அனந்தன்: மாண்புமிகு சுற்றுலா, மதுவிலக்கு மற்றும் மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்ற ஆண்டில் மின் உற்பத்தியில் வீணாகியது எவ்வளவு?

(ஆ) அதனைத் தடுக்க மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு வி. வி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) 1984–85 ஆம் ஆண்டில் மின் உற்பத்தியில் வீணாகியது 18.36 சதவீதம்.

(ஆ) புதிய துணை மின்நிலையங்கள், கப்பாசிட்டர்கள், ஜெனரேட்டர், முதலியவைகளை அமைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு மின் இழப்பை குறைக்க மின் வாரியம் முயற்சித்து வருகிறது,

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS